

Se aprobă,
Primar,
Mireuță Spiridon



CAIET DE SARCINI

Obiectul contractului:

Executie lucrari pentru obiectivul "Modernizare drum comunal în comuna Pârteștii de Jos, județul Suceava", Cod CPV: 45233140-2 Lucrari de drumuri (Rev.2)

Caracteristicile principale ale constructiei:

- Suprafa totala analizata a obiectivului de investitie este de aproximativ 5.300 mp.
- Drumul analizat se afla amplasat in sat Partestii de jos, comuna Partestii de Jos, judetul Suceava, acesta putand fi accesat din reseaua de drumuri ale comunei, lungimea analizata fiind de 555 m.
- Categoria de importanta: "C"- normala
- Viteza de proiectare V=25 km/h
- In profil transversal drumul a fost prevazut cu urmatoarele elemente:
 - **De la km 0+000,00 - 0+400,00:**
 - Parte carosabila de 4.00 m, cu o banda de circulatie de 4.00 m incadrata acostamente;
 - Acostamente de balast pe ambele parti ale strazii avand o latime 0.50 m;
 - Santuri din pamant cu sectiunea trapezoidala pe ambele parti ale strazii.
 - Panta transversala a partii carosabile este de 2.0%, panta unica spre stanga.
 - Panta transversala a acostamentelor este de 4% spre santuri.
 - **De la km 0+400,00 - 0+510,00:**
 - Parte carosabila de 2.75 m, cu o banda de circulatie de 2.75 m incadrata acostamente;
 - Acostamente de balast pe ambele parti ale strazii avand o latime 0.375 m;
 - Santuri din pamant cu sectiunea trapezoidala pe ambele parti ale strazii.
 - Panta transversala a partii carosabile este de 2.0%, panta unica spre stanga.
 - Panta transversala a acostamentelor este de 4% spre santuri.
 - **De la km 0+510,00 - 0+555,00:**
 - Parte carosabila de 2.75 m, cu o banda de circulatie de 2.75 m incadrata acostamente;
 - Rigola de acostament din beton pe ambele parti ale strazii avand o latime 0.60 m;
 - Panta transversala a partii carosabile este de 2.0%, panta unica spre dreapta.
- Structura rutiera pe carosabil
 - dala de beton BcR 4.0, 20 cm;
 - hartie Kraft;
 - strat de nisip, 2 cm;
 - strat superior de fundatie din balast amestec optimal, 15 cm;
 - strat inferior de fundatie din balast, 15 cm;
 - strat de forma din balast, 10 cm.
- **Amenajare platforme de intalnire**
- In cadrul proiectului s-a prevazut amenajarea a 2 platforme de intalnire
 - prima platforma se va amenaja de la km 0+201,50 pana la km 0+222,50;
 - cea de-a doua platforma se va amenaja de la km 0+426,00 pana la km 0+447,00.
- Dimensiunea acestora in plan este de 15,00 x 2,00 m (L x l) fiind racordate la carosabil pe o lungime de 3,00 m rezultand astfel o suprafata de 36,00 mp (30,00 mp+ 3,00 mp+ 3,00 mp).
- Structura rutiera prevazuta va respecta stratificatia prevazuta pe drumul principal,
 - dala de beton BcR 4.0, 20 cm;
 - hartie Kraft;
 - strat de nisip, 2 cm;
 - strat superior de fundatie din balast amestec optimal, 15 cm;

- strat inferior de fundatie din balast, 15 cm;
- strat de forma din balast, 10 cm.
- **Panta transversala a partii carosabile este de 2.0%, panta unica spre sant/acostament.**
- **Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu drumurile laterale**
- Acestea se vor amenaja pe o lungime de 10,00 m si o latime de 4,00
- **Structura rutiera prevazuta pe drumurile laterale**
 - dala de beton BcR 4.0, 20 cm;
 - hartie Kraft;
 - strat de nisip, 2 cm;
 - strat superior de fundatie din balast amestec optimal, 15 cm;
 - strat inferior de fundatie din balast, 15 cm;
 - strat de forma din balast, 10 cm.
- **Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale**
- **Apele pluviale vor fi preluate de catre santurile din pamant/beton, rigolele de acostament, rigolele carosabile si podetele proiectate.**
 - De la km 0+000,00 la km 0+510,00 s-a prevazut sant din pamant cu sectiunea trapezoidala.
 - De la km 0+510,00 la km 0+555 din cauza pantelor longitudinale foarte mari, s-a prevazut rigola de acostament din beton C30/37 cu latimea de 60 cm.
- **In vederea evitarii eroziunilor locale, amonte si aval de podete s-a dispus amenajarea de santuri din beton C30/37 pozate pe substrat de nisip de 5 cm grosime.**
- **In vederea descarcarii apelor pluviale cumulate/adunate de catre santurile si rigolele proiectate, s-a prevazut amenajarea de podete tubulare prefabricate din tuburi premo astfel:**
 - la km 0+188 podet transversal DN400, L = 7,50 m prevazut cu camera de cadere amonte;
 - la km 0+358 podet transversal DN400, L = 7,50 m prevazut cu camera de cadere amonte;
 - la km 0+507 podet transversal DN600, L = 7,50 m prevazut cu camera de cadere amonte;
 - Camerele de cadere se vor executa din beton C30/37 dublu armate cu plasa sudata SR438-306 cu ochiuri 100x100 cu etrieri BSTS00 06 cu dimensiunile 2.00 x 1.20 x 1.00 m (L x l x h).
 - In vederea asigurarii preluarii si evacuarii apelor pluviale, santurile de pamant de la drumul lateral de la km 0+507 se va amenaja pe o lungime suplimentara de 80,00 m conform Plan de situatie - Solutia proiectata - PSP-04.
- **Amenajarea acceselor la proprietati**
- **Acestea se vor amenaja pe o lungime de 6,00 m si o latime de 2,00m**
- **Din punct de vedere constructiv, acestea se vor executa astfel:**
 - fundatie din balast, 10 cm grosime;
 - tub corugat DN300/315 SN8, 6,00 m lungime;
 - timpane din beton 20x90x200 cm (spre carosabil) respectiv 20x70x200 cm (spre proprietati) realizate din beton C30/37 dublu armate cu plasa SR438-3306 cu ochiuri 100x100 si etrieri BSTS00 06;
 - umplutura din balast pana la asigurarea unei grosimi de minim 15 cm peste generatoarea superioara a tubului corugat.
- **Lucrari de siguranta rutiera**
 - Pentru marcajele rutiere se vor folosi materiale in doi componenti (bicomponente), cu o durata de viata de min. 2 ani, cu grosime 2000 microni, aplicate la rece, cu microbule de sticla.
 - Lucrarile de semnalizare verticala constau in amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR1848-1 si a celorlalte normative in vigoare.
- **Lucrari conexe**
- **In cadrul acestui proiect au fost prevazute ridicarea/coborarea la cota a caminelor de vizitare/racord aflate pe partea carosabila. Se vor prevedea piese din beton prefabricat, ansamblu capac si rama tip D400 la noile cote impuse de elementele prefabricate.**

Lucrarile vor fi executate in conformitate cu Proiectul tehnic nr.001/2025 intocmit de S.C. PROIECT GDA S.R.L.

La elaborarea propunerii financiare, ofertantul va lua în calcul eventualele deduceri dacă sunt sub efectul unui legi, toate cheltuielile pe care le implică îndeplinirea obligațiilor contractuale, precum și marja de profit.

Ofertantul va include, în cadrul propunerii financiare, toate și orice costuri legate de:

- execuția categoriilor de lucrări prevăzute în documentatia tehnica

- protejarea mediului, conform normelor legale, precum și cele legate de refacerea cadrului natural după finalizarea lucrărilor

- procurarea, transportul, depozitarea și punerea în opera a materialelor necesare realizării obiectului contractului, conform normativelor în vigoare și cerințelor impuse prin caietul de sarcini.

Oferta va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și va conține formularele prevăzute de Ordinului MDLPL nr. 863/2008:

Oferta financiară va avea valabilitatea de 30 zile de la data limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

Oferta va fi fundamentată cu luarea în considerare a prevederilor legale cu privire la legislația în domeniul muncii, mediului și fiscal ce pot fi consultate pe www.mmuncii.ro, www.mmediu.ro, www.mfinante.ro.

Termen de execuție a lucrărilor: 2 săptămâni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor.

Garantia de bună execuție acordată lucrărilor: 5% din valoarea contractului de lucrări fără TVA pentru o perioadă de 36 luni.

Atributiile și responsabilitățile Partilor

Contractantul este responsabil pentru îndeplinirea următoarelor atribuții:

- Realizarea activităților în cadrul Contractului în conformitate cu cerințele legislației aplicabile specificului obiectivului de investiție, a reglementărilor tehnice în vigoare aplicabile specificului obiectivului de investiție și a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;

- Executarea lucrărilor de către persoane juridice atestate pentru specificul tuturor lucrărilor prevăzute a se executa în cadrul contractului, potrivit legii;

- Executarea lucrărilor numai cu personal calificat, potrivit legii;

- Asistarea Autorității Contractante și punerea la dispoziția Autorității Contractante a documentelor suport necesare în relația cu instituțiile abilitate în materie de control și asigurare a calității în construcții;

- Asigurarea ca nu va utiliza, în executarea Contractului, în niciun fel și în nicio măsură, personalul angajat al beneficiarului, mai puțin în cazurile și în măsura în care partile convin altfel printr-o modalitate prevăzută în contract;

- Începerea execuției lucrărilor după emiterea ordinului de începere de către beneficiar;

- Verificarea amplasamentului înainte de începerea lucrărilor;

- Asigurarea unui nivel de calitate corespunzător cerințelor printr-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu execuția autorizată;

- Convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale execuției și asigurarea condițiilor necesare efectuării acestora, în scopul obținerii acordului de continuare a lucrărilor;

- Soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor aparute în fazele de execuție, numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectant cu acordul beneficiarului;

- Supunerea la recepție numai a construcțiilor care corespund cerințelor de calitate și pentru care a predat beneficiarului documentele necesare întocmirii cartii tehnice a construcției.

- Remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative aparute din vina sa, atât în perioada de execuție cât și în perioada de garanție stabilită conform legii;

Autoritatea Contractantă este responsabilă pentru:

a) punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate;

b) desemnarea și comunicarea către Contractant a echipei/persoanei responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului;

c) asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a Contractului;

d) achitarea contravalorii lucrărilor executate de către Contractant, în baza facturilor emise de către acesta din urmă, așa cum este stabilit prin Contract;

e) organizarea recepției preliminare și finale la terminarea tuturor prestațiilor executate în conformitate cu prevederile prezentului Caiet de Sarcini;

f) documentarea în scris a oricărui motiv de respingere a rezultatelor furnizate de Contractant în cadrul Contractului, prin raportare la prevederile legale, la reglementările tehnice în vigoare și la cerințele prezentului Caiet de Sarcini, după caz.

Intocmit:

PETRĂREANU Ionela Ruxandra